

■ Con la Valdastico diciamo addio all'Euregio

Nel 1823 gli Asburgo sono riusciti a costruire la strada per la Vallarsa per collegare, attraverso il tratto più breve, l'Impero con il porto di Venezia. Ora questa strada viene percorsa da poche macchine, perché i motociclisti danno gas alle loro moto.

Come recentemente la stampa ha riportato, Venezia sembra che sia riuscita a convincere il presidente della Provincia di Trento a realizzare la famosa PiRuBi. Ultimamente anche i presidenti della Province di Trento e Bolzano, assieme a Innsbruck, parlavano di Euregio e di far passare il traffico pesante sulla ferrovia ecc. Invece sembra che ora Trento sostenga le strade invece che la ferrovia.

Secondo il mio punto di vista a sud e a nord di Trento la campagna è occupata da troppe strade (statale, strada della Valsugana, autostrada, nuova strada della val di Non, nuova strada Trento-Mattarello sud e ora arriverà la autostrada Valdastico). La Val Lagarina, con Rovereto, sarà ancora più isolata. Naturalmente poi da Trento fino a Kufstein sarà tutta una colonna di autotreni. Che ne pensano i colleghi presidenti del Sud e Nordtirolo? Trento certamente poi sarà più vicino al Veneto e i trentini così potranno andare a bere il caffè a Venezia, quindi addio Euregio?

Arthur F. Stoffella - Bolzano/Vallarsa